



1 広島県の交通事故発生状況(平成27年中)

区 分	平成27年	平成26年	増減数	増減率(%)
発生件数	11,152	12,479	-1,327	-10.6
死者数	95	117	-22	-18.8
負傷者数	13,865	15,600	-1,735	-11.1

※ 平成27年交通事故抑止重点の死者数

区 分	平成27年	平成26年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高齢者	46	64	-18	-28.1	48.4
飲酒	7	7	0	0.0	7.4
自 転 車	3	12	-9	-75.0	3.2

(1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	11,152	186	110	144	1,116	1,571	1,309	1,215	1,243	1,779	1,508	631	340
構成率(%)	100.0	1.7	1.0	1.3	10.0	14.1	11.7	10.9	11.1	16.0	13.5	5.7	3.0
死者数(人)	95	4	6	5	11	14	7	11	8	6	12	5	6

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	11,152	100.0	95	100.0	13,865	100.0
交 差 点	4,374	39.2	24	25.3	5,117	36.9
交 差 点 付 近	2,522	22.6	11	11.6	3,264	23.5
単 曲 線・屈 折	582	5.2	30	31.6	807	5.8
路 線 其 他	3,225	28.9	26	27.4	4,164	30.0
踏 切	3	-	2	2.1	1	-
そ の 他 の 道 路	446	4.0	2	2.1	512	3.7

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	11,152	1,149	4,086	2,611	1,446	1,491	367	2
構成率(%)	100.0	10.3	36.6	23.4	13.0	13.4	3.3	-
死者数(人)	95	34	1	3	5	20	30	2

(4) 交通死亡事故発生地別

区 分	平成27年	平成26年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	95	117	-22	-19	100.0
広 島 市	26	31	-5	-16	27.4
呉 市	5	10	-5	-50	5.3
竹 原 市	2	3	-1	-33	2.1
東 広 島 市	8	11	-3	-27	8.4
三 原 市	10	7	3	43	10.5
尾 道 市	11	7	4	57	11.6
福 山 市	12	21	-9	-43	12.6
府 中 市	2	1	1	100	2.1
三 次 市	4	6	-2	-33	4.2
庄 原 市	3	2	1	50	3.2
大 竹 市	-	1	-1	-100	-
廿 日 市	4	4	-	-	4.2
安 芸 高 田 市	4	-	4	-	4.2
江 田 島 市	1	3	-2	-67	1.1
郡 部	3	10	-7	-70	3.2

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(平成27年中)

区 分	平成27年	平成26年	増減数	増減率(%)
発生件数	1,102	1,160	-58	-5.0
死者数	8	11	-3	-27.3
負傷者数	1,352	1,402	-50	-3.6

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	1,102	7	5	11	215	160	102	90	95	189	158	51	19
構成率(%)	100.0	0.6	0.5	1.0	19.5	14.5	9.3	8.2	8.6	17.2	14.3	4.6	1.7
死者数(人)	8	-	-	-	2	2	-	1	1	-	1	1	-

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	1,102	100.0	8	100.0	1,352	100.0	
交 差 点	415	37.7	1	12.5	483	35.7	
交 差 点 付 近	277	25.1	1	12.5	351	26.0	
単 路	カーブ・屈折	68	6.2	3	37.5	90	6.7
	そ の 他	317	28.8	3	37.5	401	29.7
踏 切	-	-	-	-	-	-	
そ の 他 の 道 路	25	2.3	-	-	27	2.0	

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	1,102	96	474	244	126	127	35	-
構成率(%)	100.0	8.7	43.0	22.1	11.4	11.5	3.2	-
死者数(人)	8	1	-	-	-	3	4	-

### (4) 通行目的別

区 分	数	平成27年			平成26年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		1,102	8	1,352	1,160	11	1,402	-58	-3	-50
業務中	職業運転	42	-	53	31	-	37	11	0	16
	業務目的	428	4	520	450	2	568	-22	2	-48
	計	470	4	573	481	2	605	-11	2	-32
通勤中	出 勤	311	2	375	365	5	424	-54	-3	-49
	退 勤	321	2	404	314	4	373	7	-2	31
	計	632	4	779	679	9	797	-47	-5	-18

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行 者妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	1,102	359	115	87	104	91	85	48	24	189
構成率(%)	100.0	32.6	10.4	7.9	9.4	8.3	7.7	4.4	2.2	17.2
死者数(人)	8	1	1	-	2	-	1	-	-	3

※ 朝夕の時間帯を中心に、交差点及びその付近で、追突事故、出合頭事故、右左折事故が多く発生し、その原因は、前方不注意、安全不確認である。

※ 徹底しよう！

**安全確認・安全速度・安全車間**