



1 広島県の交通事故発生状況(令和5年10月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	3,825	3,464	361	10.4
死者数	65	58	7	12.1
負傷者数	4,537	4,065	472	11.6

※ 令和5年交通事故抑止重点の死者数

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
高 齢 者	32	34	-2	-5.9	49.2
飲 酒 運 転	1	4	-3	-75.0	1.5

(1) 時間帯別

区 分	総数	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24
発生件数(件)	3,825	57	37	68	366	556	471	429	443	606	490	206	96
構成率(%)	100.0	1.5	1.0	1.8	9.6	14.5	12.3	11.2	11.6	15.8	12.8	5.4	2.5
死者数(人)	65	6	5	7	3	4	5	3	9	8	8	5	2

(2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数	
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)
総 数	3,825	100.0	65	100.0	4,537	100.0
交 差 点	1,592	41.6	14	21.5	1,820	40.1
交 差 点 付 近	664	17.4	8	12.3	809	17.8
単 車 道・屈 折	211	5.5	16	24.6	262	5.8
路 所 の 他	1,146	30.0	26	40.0	1,400	30.9
踏 切	1	0.0	0	-	1	0.0
そ の 他 の 道 路	211	5.5	1	1.5	245	5.4

(3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	3,825	523	1,162	915	533	602	90	0
構成率(%)	100.0	13.7	30.4	23.9	13.9	15.7	2.4	-
死者数(人)	65	19	4	5	6	15	16	0

(4) 交通死亡事故発生地別(高速道路等の死者数は、地域別区分に含まれています。)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	全体に占める割合(%)
総 数	65	58	7	12.1	100.0
広 島 市	13	22	-9	-40.9	20.0
呉 市	8	2	6	300.0	12.3
竹 原 市	4	3	1	33.3	6.2
東 広 島 市	11	2	9	450.0	16.9
三 原 市	4	3	1	33.3	6.2
尾 道 市	3	2	1	50.0	4.6
福 山 市	7	13	-6	-46.2	10.8
府 中 市	0	1	-1	-100.0	-
三 次 市	1	3	-2	-66.7	1.5
庄 原 市	2	1	1	100.0	3.1
大 竹 市	0	0	0	-	-
廿 日 市 市	5	4	1	25.0	7.7
安 芸 高 田 市	1	0	1	-	1.5
江 田 島 市	0	1	-1	-100.0	-
郡 部	6	1	5	500.0	9.2

## 2 広島県の安全運転管理者選任事業所に係る交通事故発生状況(令和5年10月末現在)

区 分	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	448	373	75	20.1
死者数	9	7	2	28.6
負傷者数	502	416	86	20.7

### (1) 時間帯別

区 分	総数	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24
発生件数(件)	448	4	1	10	109	59	34	35	42	71	66	16	1
構成率(%)	100.0	0.9	0.2	2.2	24.3	13.2	7.6	7.8	9.4	15.8	14.7	3.6	0.2
死者数(人)	9	2	0	0	3	0	0	0	1	1	2	0	0

### (2) 道路形状別

区 分	発生件数		死者数		負傷者数		
		構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
総 数	448	100.0	9	100.0	502	100.0	
交 差 点	189	42.2	3	33.3	211	42.0	
交 差 点 付 近	91	20.3	1	11.1	100	19.9	
単 路	カーブ・屈折	19	4.2	1	11.1	18	3.6
	そ の 他	138	30.8	4	44.4	160	31.9
踏 切	0	-	0	-	0	-	
そ の 他 の 道 路	11	2.5	0	-	13	2.6	

### (3) 事故類型別

区 分	総 数	人対車両	車両相互				車両単独	列車
			追突	出合頭	右左折	車両相互その他		
発生件数(件)	448	59	165	124	45	49	6	0
構成率(%)	100.0	13.2	36.8	27.7	10.0	10.9	1.3	-
死者数(人)	9	6	0	1	1	1	0	0

### (4) 通行目的別

区 分		令和5年			令和4年			前年対比		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
総 数		448	9	502	373	7	416	75	2	86
業務中	職業運転	12	1	12	12	0	12	0	0	0
	業務目的	145	3	169	121	3	140	24	0	29
	計	157	4	181	133	3	152	24	1	29
通勤中	出 勤	153	3	158	114	2	125	39	1	33
	退 社	138	2	163	126	2	139	12	0	24
	計	291	5	321	240	4	264	51	1	57

### (5) 違反別

区 分	総数	安全運転義務違反				交差点 安全進行	横断歩行者 妨害等	徐行 一時停止 違反	信号無視	その他
		前方不注意	安全不確認	動静不注意	安全運転 その他					
発生件数(件)	448	140	119	38	50	44	19	5	14	19
構成率(%)	100.0	31.3	26.6	8.5	11.2	9.8	4.2	1.1	3.1	4.2
死者数(人)	9	2	2	0	1	0	0	0	0	4

県内の交通事故の死者数が、10月末現在65人(昨年比+7人)と急増しています。また、安全運転管理者等選任事業所に係る死者数も9人(昨年比+2人)となっています。  
 県下の交通事故件数の増加率は、約1割ですが、安全運転管理者等選任事業所では、約2割の増加率です。  
 これから年末にかけて交通事故が増加する時期となります。時間にゆとりを持った早めの行動をしましょう。